

# Règlement

## Règlement officielle des épreuves d'auto cross organisée par l'Ecurie Fouronnaise

*Ce règlement est établi par l'organisateur afin d'élaborer une ligne de conduite à respecter lors de ces épreuves, du point de vue des droits d'inscriptions, de la catégorie représentant le niveau de préparation de la voiture ainsi que la conduite à son sens propre de la voiture et à son sens figuré de l'attitude du pilote et de son entourage. Toutefois, ce règlement pourra être modifié lors de l'épreuve et/ou en cas de force majeure par l'organisateur ou son représentant.*

### Conditions d'inscription

#### *Le pilote*

*Toute personne inscrite par un « bulletin d'inscriptions » doit être en ordre d'un « permis de conduire » cat voiture ou plus, cette personne devra OBLIGATOIREMENT prendre elle-même le volant de la voiture pendant les essais, les courses mais aussi dans le parc fermé, si à quelconque moment de la journée, une autre personne se trouve aux commandes du véhicule, celui-ci sera tout simplement exclu de l'épreuve et les droits d'inscriptions ne seront pas remboursés. Pour la catégorie « junior », le permis de conduire ne sera évidemment pas réclamé mais bien des attestations d'autorisation de participation des parents de celui-ci.*

#### *La voiture*

*Pour prendre part à l'épreuve, le véhicule devra obligatoirement passer un contrôle technique de vérification et d'homologation de celui-ci au présent règlement. Ce contrôle s'effectuera le week-end de*

*l'épreuve et sur le même terrain. En règle générale, la voiture doit respecter le règlement de sécurité, d'identification et de respect de sa catégorie d'engagements*

## **Règlement de participation**

### *Le pilote*

*Afin de pouvoir monter sur la piste, le pilote devra s'être aux préalables acquitté des droits de participations à l'épreuve, il devra également porter une salopette à longue manche et non déchirées, il devra porter un casque et des gants toutefois, les combis, cagoules anti feu et coussin de nuque sont vivement conseillés. Le pilote devra évidemment être attaché au moyen d'un harnais de sécurité excepté les catégories piquets où la ceinture d'origine est autorisée.*

*Le pilote ne pourra se trouver aux volants en étant sous l'influence de boissons alcoolisées ou de stupéfiants, les normes seront les mêmes que sur la voie publique, si le comité le juge nécessaire, il pourra avoir recours à un test afin de déterminer le taux d'influence du conducteur. Si celui-ci s'avère positif, le pilote sera exclu de l'épreuve et non remboursé.*

*Concernant l'attitude du pilote et de son entourage, tant sur la piste qu'à l'intérieur du parc fermé, elle doit être à tout moment d'une sportivité exemplaire, tout tamponnement volontaire, règlement de compte pendant ou après la course, manque de fairplay... seront sanctionné par l'exclusion du véhicule de l'épreuve. En cas de litige, seul le ou les pilotes se rendront auprès du directeur de course afin d'expliquer calmement leur situation et de la clarifier ensemble.*

### *La voiture*

*En arrivant sur le lieu de l'épreuve, la voiture doit être propre et présentable, elle sera vidée de ses vitres, feux origines,... Tous ces éléments ne peuvent se trouver dans la voiture.*

*Tout les véhicules doivent être munis d'un numéro lisible par les pointeurs, l'emplacement, la grandeur et la couleur sont libres mais le pilotes à tout intérêt à le faire le plus visible possible afin d'être bien*

reconnu à chacun de ses passages. Par expérience, nous avons constaté que le plus facile à lire est le chiffre noir sur fond blanc. Le véhicule devra être muni d'un arceau de sécurité, sauf piquet, d'un diamètre minimum de un pouce intérieur, soit 30 mm extérieur, soudé ou boulonné à la caisse au moyen de contre plaque.

Le véhicule sera équipé d'un système de freinage agissant sur les 4 roues et ce en actionnant uniquement la pédale de frein.

Le véhicule ne devra présenter aucune aspérité tranchante afin de protéger les autres concurrents mais aussi les commissaires, il est également obligatoire de munir son véhicule de grillages à l'avant et à la place de la fenêtre gauche afin de se protéger des projections de pierre.

En ce qui concerne les pneumatiques, ceux de types babcross, agricoles ou similaires sont interdits sur les roues motrices (sauf décision organisateur) ainsi que les pneus à clous, les chaines,... Pour des raisons de sécurité, les véhicules équipés d'un système LPG ne seront pas autorisés.

Le véhicule sera équipé d'un feu crash ainsi que de deux feux stop et ceux-ci seront protégés afin de rester intacts durant toute la course, emplacement d'origine non toléré.

Concernant le réservoir, il devra soit provenir d'un modèle de série, soit être construit en matière dure (fer, alu, carbone, titane,...) soit être aux normes FIA mais devra être 100 pct étanche et protégé contre les impacts éventuels.

Les bavettes ne sont pas obligatoires.

L'emplacement de la voiture dans le parc fermé se fera sur une bâche de toute la superficie et une caution par voiture sera réclamée à l'inscription et remboursée fin de journée si le stand est laissé dans le même état que le matin.

## **Définition des catégories**

Les véhicules seront répartis selon trois grandes catégories, les tourisms, les préparées et les protos ou plateaux.

Les tourisms,

*Voiture conservant sont aspect d'origine, tant au point de vue des suspensions que de la carrosserie et de la mécanique.*

- a) La suspension devra rester intégralement celle d'origine à l'exception des amortisseurs qui pourront être remplacé par d'autres de marque différentes et plus appropriés. Toutefois, il sera strictement interdit dans modifier les points de fixation, ceux-ci pourront uniquement être renforcé. Il sera interdit de monter d'autres éléments de suspension que ceux d'origine.*
- b) La carrosserie devra garder son aspect d'origine, la marque et le modèle de la voiture devra être reconnaissable. Il sera permis d'enlever les portes avants (à condition de les remplacer par des tôles d'au moins un tiers de la surface) et les hayons arrières ainsi que les ailes avants. Le capot pourra être remplacé par un autre mais devra rester fermé pendant la course.*
- c) Aucune modification n'est permise hormis le placement du radiateur dans l'habitacle. Le moteur, la boîte de vitesse, le pont éventuel devront être totalement d'origines et fixés à leurs emplacements par des fixations d'origine, aucune modifications électroniques n'est autorisées. La batterie devra être recouverte s'il s'agit d'une batterie avec entretien. Le siège pourra être celui d'origine mais ceux de type « baquets » sont conseillés.*

*Les préparées*

*Voitures ayant subits des modifications mais restant constitué d'un châssis ou d'une structure portante d'origine.*

- a) les modifications de suspension sont libres pour autant que les pièces modifiées proviennent de véhicule de série ou homologuées par ceux-ci pour la compétition. Le choix et l'emplacement des amortisseurs est totalement libre.*
- b) La carrosserie peut être modifiée d'aspect sans pour autant remplacer le châssis ou la structure portante par des éléments tubulaires. Les sièges baquets, harnais ainsi que le coupe circuit sont obligatoires.*
- c) Les modifications de la mécanique sont libres.*

*Les protos*

*Voitures ayant subits des modifications à n'importe quel point de vue, tout est autorisé. Les sièges baquets, harnais ainsi que le coupe circuit sont obligatoires.*

## *Sprint*

*Pour les épreuves dites « sprint », il sera établi des sous catégories en fonction de la cylindrée, celle-ci se définiront comme suit :*

*Tourisme de 0 cc à 1000 cc*

*Tourisme de 1001 cc à 1400 cc*

*Tourisme de plus de 1400 cc*

*Préparée de 0 cc à 1400 cc*

*Préparée de 1400 cc à 1800 cc*

*Préparée de plus de 1800 cc*

*Proto de 0 cc à 1800 cc*

*Proto de plus de 1800 cc*

*A ces 8 catégories s'ajoute la lady cup, les courses juniors et les courses piquets.*

*L'ordre de départ de la super final sera celui cité ci-dessus.*

*L'organisateur se réserve le droit de regrouper plusieurs catégories si le nombre de participants par catégorie est inférieur à 5. Le classement et la remise des prix se feront sans les regroupements. Pour être classée, les voitures doivent obligatoirement terminés leurs manches, les voitures non classées ne remportent pas de prime.*

*Concernant la catégorie piquets, il sera effectué une distinction entre les voitures équipées de pneus conventionnels et celles équipées de pneus tout terrain (retailés, eurocross,..) lors de la mise en grille. Les pneus conventionnels partiront en première ligne et les autres en deuxième mais en un seul départ.*

*La répartition des primes s'établi comme suit*

*Super finale 400 euros  
Premier cat 100 euros  
Deuxième cat 50 euros  
Troisième cat 30 euros  
Quatrième cat 25 euros  
Cinquième cat 20 euros*

*Concernant la super-final, les deux premiers de chaque catégorie sont qualifiés et pourront y participer. Pour des questions de sécurité, les voitures piquets et cat juniors ne seront pas reprises.*

## *Endurance*

*Pour les épreuves dites « endurance », 4 catégories seront établies.*

*Voitures de 0 cc à 1500 cc (tourisme et préparées)  
Voitures de plus de 1500 cc (tourisme et préparées)  
Protos de 0 cc à 1600 cc  
Protos plus de 1600 cc*

*L'organisateur se réserve le droit de regrouper plusieurs catégories si le nombre de participants par catégorie est inférieur à 5. Le classement et la remise des prix se feront sans les regroupements. Pour être classée, les voitures doivent obligatoirement terminer la course, les voitures non classées ne remportent pas de prime.*

*La répartition des primes s'établi comme suit*

*Victoire au classement général 6h endurances 400 euros*

*Première de catégorie 6h + ama 100 euros*  
*Deuxième de catégorie 6h + ama 50 euros*  
*Troisième de catégorie 6h + ama 30 euros*  
*Quatrième de catégorie 6h + ama 25 euros*  
*Cinquième de catégorie 6h + ama 20 euros*

*Concernant les ravitaillements, réparations ou tout autres intervention sur les voitures, elles seront uniquement autorisée dans le parc d'assistance, aucune personne ne pourra se trouver sur la piste ou aux abords afin d'intervenir sur la voiture. Lors du remorquage des véhicules, priorité sera donnée aux véhicules représentant un danger pour la sécurité et le bon déroulement de la course et non en fonction de l'ordre des pannes. Lors de l'intervention du pace car, la course continue au ralenti et les stands restent ouvert.*

*Endurance amateurs ; il sera toléré un arceau dans l'habitacle et un protège carter et réservoir, le déplacement des radiateurs et similaires ainsi que les bars de côté sont interdits.*