



ENDURANCE QUADS FOURONS DU 4/7/2010

Conditions de participation

- Par leur inscription, les pilotes s'engagent à accepter le règlement ainsi que toutes les clauses et s'interdisent à tout recours envers les organisateurs. Le comité décline toute responsabilité en cas de chute ou accident seul ou avec un autre pilote causant des dégâts corporels ou matériels, vol ou autres sinistres;
- Cette épreuve est ouverte à tous à partir de 15 ans, en solo ou par équipe de 2 (1 ou 2 quads).
- Pour les jeunes de 15 - 17 ans, un responsable de famille devra signer une décharge. Ceci afin de décharger le comité organisateur de toute responsabilité en cas d'accident ;
- Le comité est assuré en RC organisateur. Les spectateurs doivent se trouver dans les zones leur étant réservées (**derrière les barrières de sécurité**). Cette RC n'intervient en aucun cas pour les pilotes inscrits à notre épreuve du jour, subissant des dégâts corporels.
Une assurance spéciale est prévue pour les commissaires de piste;
- Equipement : cross ou enduro obligatoire.
- Silencieux : voir à « réduction des décibels ».

Règlement à suivre...

Au parc fermé

- Roulez au ralenti (**5 km/h max**) dans le parc fermé (si non respecté, 2 tours de pénalité) ;
- Le parc fermé est interdit au public (uniquement réservé aux pilotes) ;
- Les relais pilotes peuvent s'effectuer à n'importe quel moment dans le parc fermé après échange du dossard et éventuellement du quad si les pilotes utilisent la même machine;
- A chaque entrée sur le circuit via le parc fermé, chaque pilote devra montrer sa conformité sonore au commissaire contrôle.

Sur la piste

1. Les commissaires de piste veilleront au bon déroulement de l'épreuve, respectez-les. Surtout ne pas les frôler (distance min. 3 mètres). Ceci reste valable pour tout obstacle ou personne se trouvant sur la piste (pilote à l'arrêt ou accidenté, médecin,...) ;
2. Aucune manœuvre dangereuse, changement de direction, passage en force, coup de pied..., ne seront tolérés ;
3. Arrêtez-vous après un accrochage et assurez-vous que l'autre pilote ne soit blessé. Appelez les secours si nécessaire ;
4. Pour la procédure de départ, il suffira de vous placer en ligne. Vous serez lâchés ligne par ligne à intervalle régulier (+/- 1 sec) ;
5. Il est interdit de se trouver sur la piste sans dossard. Si le système est en activité, la puce sur le dossard doit se porter **obligatoirement dans le dos**. Chaque tour sera comptabilisé grâce à ce système ou manuellement lors du passage dans une chicane étroite.
6. Respectez les drapeaux :
 - **Jaune : danger sur la piste;**
 - **Rouge : arrêt de l'épreuve.**

Aux inscriptions

Êtes-vous passés au contrôle sonore ? Si oui,

1. Obligation de vous présenter (l'équipage au complet) à la table d'inscription sous le chapiteau, munis de votre carte de conformité sonore et de votre carte d'identité.
2. Les dossards seront remis aux pilotes le jour de l'épreuve en échange d'une carte d'identité ou 50€ qui serviront de caution. Aucune découpe ne peut y être faite et il devra être rendu nettoyé;
3. Prix de l'inscription : en solo ou en duo = **50 €**

Plus aucun remboursement ne sera possible après le départ de l'épreuve.

Timing

- 7h30 à 8h30 : contrôle sonore (près du chapiteau);
- 7h30 à 8h30 : inscriptions (sous le chapiteau) ;
- 8h35 : briefing (au parc fermé) ;
- 8h40 à 8h50 : Reconnaissance du circuit (tous ensembles).
- 9h00 à 11h00 : épreuve chronométrée ;
- 11h45 : remise des prix

Réduction des décibels !

SOYONS CLAIR, TOUS VOS QUADS DEVRONT ETRE EN ORDRE SONORE.

Au contrôle sonore d'avant l'épreuve

Avant de passer à la table des inscriptions, les équipages doivent présenter le ou les quads AU COMPLET au contrôle sonore.

- Vérification de la conformité du silencieux.
- Ouverture des gaz 1 sec à haut régime (au rupteur), par un commissaire avec contrôle au SONOMETRE (max.102 dB).

Une attestation de conformité vous sera remise pour recevoir le dossard.

Un autocollant sera également apposé sur le quad pour l'entrée sur le circuit.

Si un quad d'un équipage ne serait pas conforme, le pilote pourra rouler avec celui d'un coéquipier ou autre, étant en ordre et présentée dans les temps.

Des contrôles sonores au bord de la piste seront prévus pendant l'épreuve quand votre quad sera gaz à fond. Donc, possibilité d'être interdit de piste.

Quads admis

Quad 2T

- avec la ligne d'échappement complète d'origine (pot de détente + silencieux) et laine verre en bon état.

Comment éventuellement isoler un pot de détente 2T ?

Les émissions sonores proviennent en grande partie du pot de détente. Une solution efficace, rapide à placer et surtout bon marché. Démonter le pot de détente, enrayer de l'arrière vers l'avant en chevauchant à chaque tour une chambre à air usée sur +/- 40 cm sur la partie large en s'arrêtant à min **20 cm** du cylindre, en la maintenant obligatoirement avec des colliers aux extrémités.

Quad 4T

- avec un silencieux d'origine avec sa chicane et la laine de verre en bon état.
 - avec le silencieux ENDURO d'origine ou de marque (doma enduro, spes enduro,...).
- Ces silencieux « enduro » doivent avoir une **sortie indirecte**.

Quads non admis

Tous les quads n'étant pas aux normes cités ci-dessus.

Les solutions

1) Remettre votre silencieux d'origine avec sa chicane.

2) Le placement d'un silencieux enduro ;

- Un silencieux enduro 4T efficace, a des chicanes ou des chambres à absorptions (sortie indirecte). !!! Certains silencieux 4T commercialisés sous l'appellation « enduro », sont des pots cross (sortie droite) avec un décibel killer rajouté pour réduire la sortie. La laine de verre y brûle très rapidement suite aux gaz freinés. **Donc, non-conforme !**

Toute rajoute (petite grille perforée, rondelles,...) à l'intérieur ou à l'extérieur du silencieux pour essayer de réduire partiellement les décibels, est également considérée **non-conforme**.

L'embout NRS ne sera pas disponible en location ce jour.

Achat possible sur www.nrs-exhausts.com/cms

Rens : alain.spira@clubvictory

A vous de prendre, dès maintenant, les dispositions nécessaires afin de satisfaire aux normes imposées. Merci d'avance pour votre collaboration.